

## REGOLAMENTO INCENTIVO STATALE

### Per acquisto di vetture da parte di privati:

- Contributo riconosciuto solo a privati (NO AZIENDE O P.IVA)
- Valido per veicoli M1 nuovi di fabbrica da immatricolare (NO USATI O KM0)
- Il veicolo nuovo acquistato non deve essere ceduto o venduto prima dei 12 mesi dalla data di immatricolazione, pena la revoca dell'incentivo.
- Per accedere al contributo in caso di rottamazione, la vettura da rottamare deve essere di classe inferiore a EURO 5.
- Il veicolo da rottamare deve essere intestato al cliente del nuovo, oppure ad un familiare convivente, e deve essere in possesso da almeno 12 mesi.
- Tetto massimo per il prezzo di listino, che varia in base alla fascia di CO2.
- Entro 30 giorni dalla consegna del nuovo il venditore ha l'obbligo di avviare il veicolo usato alla rottamazione, pena l'esclusione del bonus.

Categoria 0-20 g/Km CO2	Tetto massimo listino IVA escl.	Importo incentivo
Senza rottamazione	35.000€	3.000€
Con rottamazione usato	35.000€	5.000€
Categoria 0-20 g/Km CO2	Tetto massimo listino IVA escl.	Importo Incentivo
Senza rottamazione	45.000€	2.000€
Con rottamazione usato	45.000€	4.000€
Categoria 0-20 g/Km CO2	Tetto massimo listino IVA escl.	Importo incentivo
Senza rottamazione	-	-
Con Rottamazione usato	35.000€	2.000€

### Per acquisto di veicoli commerciali N1 e N2:

- I beneficiari sono PMI, comprese le persone giuridiche, che acquistano veicoli N1 e N2 con alimentazione esclusivamente elettrica.
- Il contributo è erogato per i veicoli nuovi di fabbrica (NO KM0 e USATI) con contestuale rottamazione di veicoli di classe inferiore a Euro 4.
- Il veicolo da rottamare deve essere intestato al cliente del nuovo, oppure ad un familiare convivente e deve essere in possesso da almeno 12 mesi

Massa totale a terra	Importo incentivo
0 – 1.5 Ton	4.000€
1.51 – 3.5 Ton	6.000€
3.51 – 7 Ton	12.000€
7.1 - 12 Ton	14.000€